读书笔记5

202061234 贸易经济班 宋苏闽

运输的定义为“用专用运输设备将物品从一个地点向另一个地点运送。其中包括集货、分配、搬运、中转、装入、卸下、分散等一系列操作”。从运输的定义不难看出，运输是以改变物品的空间位置为目的的活动，对物品进行空间移动。

关于运输在我国的地位，有以下几点：

(一)运输是社会物质生产活动的必要条件之一：运输是国民经济的基础和先行。自从出现了人类活动,就出现了运输活动。运输这种生产活动和一般生产活动不同，它不创造新的物质产品,不增加社会产品数量，不赋子产品新的使用价值,而只是改变物品所在的空间位置。运输是社会物质生产的必要条件,主要表现在两个方面:在生产过程中,运输是生产的直接组成部分,没有运输,生产内部的各环节就无法联结;在社会上,运输是生产过程的继续,这一活动联结生产与再生产,生产与消费的环节,联结国民经济各部门、各企业、城乡和不同的国家与地区。

(二)运输是物流的主要功能要素之一：物流实现了物的物理性运动,这种运动不但改变了物的时间状态,也改变了物的空间状态。运输是改变空间状态的主要手段,再配以装卸搬运、配送等活动,就能圆满完成改变空间状态的全部任务。在现代物流概念未诞生之前,很多人将运输等同于物流,主要原因是,运输是物流的主要环节,是物流的主要功能。

(三)运输可以创造物的“场所效用”：场所效用的含义是:同种“物”由于空间场所不同,其使用价值的实现程度则不同,其体现的效益也不同。由于改变场所而能使物的使用价值发挥出最大效用,最大限度地提高了投入产出比,这就是物的“场所效用”。通过运输这个环节,将“物”运到场所效用最高的地方,发挥出“物”的最大潜力,实现资源的优化配置。从这个意义上来讲,也相当于通过运输提高了物的使用价值。如深山中的矿产资源,森林中的木材，如果不运出供人类利用,则体现不出它的价值。

(四)运输是“第三利润源”的主要源泉：运输是运动中的活动,它和静止状态的保管不同,需要依靠大量的动力消耗才能实现这一活动,同时运输又承担着大跨度空间转移的任务,所以运输活动持续的时间长、距离远、实现该活动消耗的资源也大,运输费用所占物流总费用的比例也最高。从历年统计数据来看，我国运输费用一般占社会物流总费用的50%以上，所以合理化运输节约物流成本的潜力是巨大的。